



Câmara Municipal de Dracena

Rua Princesa Isabel, 1635 <> Centro
CEP – 17900-000 <> Dracena - SP
Telefones/fax.: (0xx18) 3821-1800/3821-5923
e-mail: secretaria@camaradracena.sp.gov.br
site: <http://www.camaradracena.sp.gov.br>

Indicação n.º 057/2026

Senhor Presidente:

CÂMARA MUNICIPAL

Encaminha-se ao Sr. Prefeito.
Dracena, 09 de fevereiro de 2026.

Danilo Leda dos Santos
Presidente

Indico a Sra. Prefeita, de acordo com o Regimento Interno dessa egrégia Casa de Leis, juntamente com o setor competente, a possibilidade de implantação de uma ciclovia (ou ciclofaixa) na Via Marginal José Rugani, no trecho que dá acesso à UNESP – Universidade Estadual Paulista, em Dracena.

A presente indicação tem como objetivo ampliar a segurança viária e incentivar a mobilidade urbana sustentável. A Via Marginal José Rugani é um importante eixo de ligação até o campus da UNESP, instituição de ensino superior que atende um número expressivo de alunos de Dracena, além de estudantes de toda a região, servidores e visitantes.

Destaca-se que este vereador vem cobrando a implantação de uma ciclovia neste trecho há várias administrações, inclusive junto a ex-prefeitos, por entender a importância da via e a necessidade de garantir segurança aos ciclistas que diariamente a utilizam.

Com o início do ano letivo previsto para o próximo mês de março, a circulação de estudantes será intensificada, e muitos deles utilizam a bicicleta como principal meio de transporte, seja por questão econômica, praticidade ou opção sustentável. No entanto, a ausência de demarcação viária e sinalização adequada expõe esses usuários a riscos constantes, especialmente nos horários de maior fluxo de veículos.



Câmara Municipal de Dracena

Rua Princesa Isabel, 1635 <> Centro
CEP – 17900-000 <> Dracena - SP
Telefones/fax.: (0xx18) 3821-1800/3821-5923
e-mail: secretaria@camaradracena.sp.gov.br
site: <http://www.camaradracena.sp.gov.br>

A implantação de uma ciclovía, ainda que inicialmente por meio de demarcação no asfalto, trará benefícios imediatos, como:

- Maior segurança aos ciclistas;
- Organização do tráfego na via;
- Redução do risco de acidentes;
- Incentivo ao uso de transporte sustentável;
- Criação de um espaço adequado também para a prática de atividades físicas e ciclismo recreativo.

Trata-se de uma ação de baixo custo e alto impacto social, alinhada às políticas modernas de mobilidade urbana e qualidade de vida, reforçando o compromisso do Poder Público com a segurança, a educação e o bem-estar da população.

SALA DAS SESSÕES “DR. JOÃO HOLMES LINS”

Dracena, 09 de fevereiro de 2026.

Victor S. Almeida Palhares
Vereador – PP